

## OPIS TECHNICZNY

### **I. PODSTAWA I PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

Dokumentacja jest opracowywana na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy na podstawie umowy nr 127/IP/2014 z dnia 27 sierpnia 2014r.

Stanowi ona jeden ze składników większego pakietu dokumentacji, stanowiącego przedmiot powyższej umowy i obejmującego zamierzenia inwestycyjne o nazwie: "***Budowa infrastruktury dla ruchu rowerowego wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej, Kruszwickiej, Łochowskiej, Focha, Jagiellońskiej i Wiatrakowej w Bydgoszczy***".

Przedsięwzięcie to ma być realizowane przez ZDMiKP w ramach zadania pn. "**Drogi dla rowerów w Bydgoszczy**" i zostało podzielone według klucza obszarowego na następujące części składowe:

- \*Zadanie 1- Przebudowa z rozbudową ulicy Grunwaldzkiej w Bydgoszczy na odcinku od ulicy Kraszewskiego do Ronda Grunwaldzkiego,
- \*Zadanie 2- Przebudowa z rozbudową ulicy Kruszwickiej oraz ronda Poznańskiego w Bydgoszczy,
- \*Zadanie 3- Przebudowa z rozbudową ulicy Łochowskiej w Bydgoszczy,
- \*Zadanie 4- Przebudowa z rozbudową ulicy Focha wraz ze skrzyżowaniem z ul. Gdańską, Mostową i Jagiellońską w Bydgoszczy,
- \*Zadanie 5- Przebudowa skrzyżowania ulicy Wiatrakowej z ul. Nowodworską, Lenartowicza i Traugutta w Bydgoszczy z wyznaczeniem kontrpasa rowerowego w ul. Wiatrakowej,
- \*Zadanie 6- **Przebudowa ronda Grunwaldzkiego w Bydgoszczy.**

Dokumentacja jest realizowana w dwóch fazach:

- ⇒ pośrednia - koncepcja programowo-przestrzenna,
- ⇒ ostateczna - projekty budowlane i wykonawcze dla poszczególnych odcinków.

**Przedmiotem niniejszego opracowania jest pośrednia faza tj. koncepcja programowo-przestrzenna dla szóstego z wymienionych powyżej zadań .**

## **II. FORMALNE PODSTAWY INWESTYCJI.**

Planowana budowa dróg rowerowych ma być wykonywana w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego.

Na obszarze ronda Grunwaldzkiego nie występuje konieczność pozyskania gruntów prywatnych, wobec czego Inwestor planuje iż całe zadanie będzie realizowane w trybie **zgłoszenia zamiaru przystąpienia do robót budowlanych**.

## **III. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

### **III.1. Rozwiązanie funkcjonalno-geometryczne.**

W obrębie ronda Grunwaldzkiego splatają się trzy odcinki dróg rowerowych, stanowiące wydzielone fragmenty z całościowego zadania. Są to odcinki prowadzone wzdłuż ulic:

- Grunwaldzkiej,
- Kruszwickiej,
- Focha.

Samemu rondzie nie przypisano do żadnego z nich ze względu na to, aby jego przebudowa nie była blokowana ewentualnymi problemami proceduralnymi, związanymi z sąsiednim odcinkiem. Przebudowane rondo Grunwaldzkie będzie mogło funkcjonalnie "współpracować" z każdym z wymienionych wyżej odcinków niezależnie od pozostałych.

Zaproponowano wykonanie dwukierunkowych ścieżek rowerowych wokół ronda Grunwaldzkiego. Po stronie południowej i zachodniej drogi rowerowe będą oddzielone od chodników pasami zieleni a po stronie wschodniej i północnej ścieżki i chodniki zostaną rozdzielone wyłącznie marginesami o szerokości 0,3 m.

Przejazdy przez jezdnię byłyby zablokowane z istniejącymi przejściami dla pieszych.

W dokumentacji zaproponowano korektę układu geometrycznego u zbiegu jezdni ul. Focha i ul. Grunwaldzkiej. Będzie ona polegała na likwidacji wyspy trójkątnej i zmniejszeniu promienia skrętu. Zmniejszona zostanie w ten sposób powierzchnia tego fragmentu skrzyżowania i uproszczony przejazd i przejście przez korygowany wlot.

Wprowadzona zmiana geometryczna skutkuje koniecznością dokonania istotnych zmian w programie sygnalizacji. Drobniejsze korekty programowe będą związane z wytyczeniem przejazdów rowerowych obok przejść dla pieszych. Zmiany dotyczyć będą także lokalizacji sygnalizatorów.

**Uwaga:**

*Wraz z likwidacją wyspy trójkątnej konieczne będzie wykonanie zawężenia jezdni ul. Focha na wlocie przed rondem Grunwaldzkim poprzez przesunięcie jej północnej krawędzi o 1,65 m. Zabieg ten funkcjonalnie jest przypisany do zadania nr 4 (przebudowa ul. Focha) i ma umożliwić wykonanie po północnej stronie odcinka drogi rowerowej, prowadzącego do istniejącego ciągu przy Multikinie, wzdłuż północnej krawędzi Jednak ze względów technicznych (konieczność powiązania przebudowywanych krawężników) koszty oraz zakresy robót związanych z przebudową północnej strony ulicy Focha ujęto w zestawieniu dotyczącym niniejszego zadania.*

*Projekt przewiduje zachowanie pięciu pasów ruchu przy zawężeniu każdego z nich do 3,25m . Krawężź południowa pozostanie na dotychczasowym miejscu.*

### **III. 2. Proponowane nawierzchnie drogowe.**

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne zostaną podane w projekcie budowlanym po ostatecznych uzgodnieniach z Inwestorem. Wstępnie przyjęto następujące założenia dla nawierzchni poszczególnych elementów pasa drogowego:

- Ścieżki rowerowe - nawierzchnia bitumiczna,
- Chodniki - wibroprasowane, fazowane płytki betonowe o wymiarach 50x50,
- Marginesy - kostki typu „Starobruk” koloru żółtego albo z bruczek mozaikowy lub z otoczaki, osadzone w zaprawie betonowej,
- JezdniA - trzywarstwowa nawierzchnia bitumiczna,

### **IV. PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY SIECI UZBROJENIA .**

Na podstawie uzyskanych warunków określono zakresy przebudowy oraz rozbudowy uzbrojenia pod- i naziemnego. Przewiduje się:

- Przebudowę odcinka oświetlenia ulicznego,
- Przebudowę sygnalizacji świetlnej,
- Zabezpieczenie urządzeń teletechnicznych,
- Budowę dwóch nowych wpustów ulicznych,

### **V. UWAGI KOŃCOWE.**

Niniejsza koncepcja zostanie zaprezentowana na Kolegium Prezydenckim i będzie przekazana do konsultacji społecznych. Po uzyskaniu opinii i akceptacji przez Kolegium, będzie stanowiła podstawę do dalszych prac, związanych z opracowaniem projektu budowlanego i wykonawczego.

Poniżej podano jednak kilka uwag, które - zdaniem autorów - mogą być pomocne przy ocenie przedstawionego zamierzenia:

- 1) Ścieżki wybudowane wokół ronda Grunwaldzkiego będą stanowiły klamrę spinającą trzy odcinki dróg rowerowych projektowanych wzdłuż ulic:
  - Grunwaldzkiej,
  - Kruszwickiej,
  - Focha.
- 2) Przebudowa ronda może być wykonana stosunkowo małym nakładem środków inwestycyjnych - nie wymaga wykupu terenu ani istotnych przebrojeń.
- 3) Jedynym kłopotliwym elementem w zakresie robót budowlanych będzie likwidacja wyspy trójkątnej, gdzie prace drogowe istotnie zakłócą ruch na mocno obciążonym prawoskręcie.
- 4) Złożonym zagadnieniem będzie opracowanie i wdrożenie nowego programu sygnalizacji, który musi być zaimplikowany do systemu ITS.
- 5) Szczególnej staranności należy dochować podczas prac nawierzchniowych prowadzonych wokół pomnikowego dębu obok przystanku tramwajowego.

Za zespół projektowy

Włodzimierz Palicki